

DEEL V:

PRIORITAIRE BELEIDSTHEMA'S



DEEL V. PRIORITAIRE BELEIDSTHEMA'S

1. STEDELIJKHEID

De provincie Limburg gaat voor de uitbouw van een coherent systeem van stedelijke gebieden en stedelijke netwerken. Nieuwe impulsen voor het creëren van meer stedelijkheid zijn onontbeerlijk. Dat is noodzakelijk voor de uitbouw van een sterk economisch draagvlak en voor het vrijwaren van de open ruimte.

Om een meer divers stedelijk en economisch draagvlak te ontwikkelen mag niet alleen worden geïnvesteerd in productie, maar moet vooral worden geïnvesteerd in de tertiaire en kwartaire sector, in het uitbouwen van kenniscentra, in het ontwikkelen van informatie- en communicatietechnologie enz.

Voor het creëren van meer stedelijkheid zijn vele mogelijkheden aanwezig. Om versnippering van middelen tegen te gaan, moet de provincie kiezen waar prioritair in stedelijkheid moet worden geïnvesteerd.

2. ALBERTKANAAL EN POORT VAN DE KEMPISCHE AS

In de provincie Limburg bevinden de meeste aanknopingspunten tot verdere stedelijke ontwikkeling zich langs het Alberkanaal en in het gebied rond Lommel en Neerpelt - Overpelt (ook wel poort van de Kempische As genoemd). Die gebieden vormen de twee voornaamste ruimtelijke dragers voor de economische ontwikkeling van de provincie.

- Ontwikkelingen langs het Albertkanaal zijn van Vlaams niveau. Zij garanderen de band met de Antwerpse haven. Zij moeten worden verweven in het gebied Hasselt - Genk en in het strokengebied in West-Limburg. De uitbouw van een economische poort in Genk is daarbij van belang.
- Potenties in het gebied Lommel - Overpelt - Neerpelt situeren zich rond het knooppunt van de IJzeren Rijn en de noord-zuid verbinding. De ontwikkeling van beide kleinstedelijke gebieden en een poort van provinciaal niveau tot één samenhangend geheel is essentieel.

3. BUITENGEBIED ALS PRODUCT EN RESERVOIR

Limburg wenst een afgewogen invulling uit te werken voor zijn buitengebied, waar zowel de economische functies (landbouw, fruitteelt, toerisme en recreatie en ontginningen) als de natuurlijke en landschappelijke waarden van het buitengebied (cultureel erfgoed, natuurlijke rijkdommen) worden onderkend en veiliggesteld.

Voor de provincie zijn niet zozeer de afzonderlijke buitengebied-functies van belang als wel de verweving ervan.

Zo zijn bijvoorbeeld de versterking van natuur (uitbouw Vlaams ecologisch netwerk met GEN's en GENO's) en landbouw (afbakening agrarische structuur) vooral taken van de Vlaamse overheid. De provincie moet zich in het bijzonder bezighouden met de complementariteit van alle functies van het buitengebied. Zij streeft daarbij naar het in stand houden van een moeilijk evenwicht tussen enerzijds de productiefunctie (uitbaten van het buitengebied als product-economische landbouw, open ruimte beheer, toeristisch-recreatieve exploitatie, landschapsmarketing enz.) en anderzijds de voorraad-functie (buitengebied als reservoir-natuurwaarden, hydrologisch evenwicht, grondstoffen, milieukwaliteit enz.).

Het evenwicht betreft:

- natuur (VEN en IVON)
- fruit, (grondgebonden) landbouw, biologische landbouw, verbrede landbouw
- toeristisch-recreatieve voorzieningen
 - hoogdynamische knooppunten
 - verspreide laagdynamische voorzieningen
 - (jeugd)kamperen
- ontginningen (provincie als reservoir van grind, wit zand, water en natuur)
- waterbeheer (met ook de productie van eigen drinkwater)
- militaire domeinen.

Als aandachtspunt binnen dit thema geldt de verdere ontwikkeling van het Kempens Plateau tot een hoogstaand toeristisch-recreatief product van Benelux-niveau. Dat vraagt om een kwaliteitsvolle verweving tussen open ruimte functies op het plateau in evenwicht met hoogdynamische toeristisch-recreatieve voorzieningen op de rand en in de aangrenzende stedelijke gebieden en netwerken.

4. VEELZIJDIGE MAAS

Voor de provincie Limburg is de Maas ruimtelijk structuurbepalend en bron van vele belangrijke thema's. Het betreft natuurontwikkeling, grindontginning, leefbaarheid van dorpen, toerisme en recreatie, lineaire stedelijke ontwikkeling, landschapsontwikkeling, waterbeheer, de positie van lineaire elementen als de Zuid-Willemsvaart en de N78 enz.

5. INTERNE EN EXTERNE ONTSLUITING

Vele ontbrekende of fout gelokaliseerde vervoersmogelijkheden zijn een rem op de ontwikkeling van de provincie. De provincie gaat voor de uitbouw van duurzame vervoerssystemen die zowel de provincie intern en extern ontsluiten.

Ontbrekende of te zwakke elementen zijn bijvoorbeeld:

- de noord-zuid verbinding tussen Hasselt en de poort Kempische As
- grensoverschrijdende verbindingen: Hasselt - Maastricht, Lommel - Eindhoven, Hasselt - HST-stopplaats te Luik, IJzeren Rijn Antwerpen - Ruhr-gebied
- multimodale knooppunten en toplokaties als schakel tussen verschillende vervoerswijzen
- de zwakke positie van openbaar vervoer in het bijzonder in het noordoosten.

6. EEN OPEN PROVINCIE

Limburg wenst zijn ruimtelijke mogelijkheden en ontwikkelingen uit te bouwen met een open oog voor wat er over de grenzen heen gebeurt. Transnationaal en transgewestelijk overleg zijn daarbij onontbeerlijk. Samenwerking gebeurt afhankelijk van specifieke thema's. Voorbeelden daarvan zijn:

- samenwerking met Maastricht omtrent de woondruk vanuit Nederland, het kenniscentrum Limburg, verbindingen en openbaar vervoer
- samenwerking met meerdere steden (Maastricht, Aachen, Heerlen) omtrent onderwijs en opleiding

- samenwerking met Eindhoven voor de verbinding en economische ontwikkeling
- samenwerking met Luik over de onderlinge verbinding, logistiek en kennisopbouw.

7. IMAGO, LANDSCHAP EN INRICHTING

Het ontbreekt de provincie Limburg aan een sterk en kwalitatief imago. Zo'n sterk en kwalitatief imago is nochtans een noodzakelijke voorwaarde voor het innemen van een competitieve plaats in een transnationale context. Daarom zijn beeldvorming, uitvoeringskwaliteit en landschappelijke kwaliteit een prioritair thema. Aandachtspunten daarbij zijn bijvoorbeeld:

- het saneren van zwaar vervuilde terreinen en het inschakelen daarvan in nieuwe ontwikkelingen (economisch maar ook natuurlijk)
- het bewaken van een aantal samenhangende aspecten (in het bijzonder landschappelijke samenhang) van de erg verschillende ontwikkelingen op de vroegere mijnterreinen
- het creëren van een gemeenschappelijk en kwaliteitsvol beeld voor West- en Midden-Limburg.

