

## III.2. KEMPEN

### 1. SITUERING

De hoofdruimte Kempen komt grotendeels overeen met het geomorfologisch Kempens Plateau. Zij wordt hoofdzakelijk begrensd door de rand van het plateau. Dat is niet het geval ter hoogte van het regionaalstedelijk gebied Hasselt - Genk.

Volgende gemeenten horen geheel of gedeeltelijk tot de hoofdruimte Kempen: As, Beringen, Bilzen, Bocholt, Bree, Dilsen-Stokkem, Genk, Hamont-Achel, Hechtel-Eksel, Houthalen-Helchteren, Lanaken, Leopoldsburg, Lommel, Maaseik, Maasmechelen, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt, Opglabbeek, Overpelt, Peer, Zonhoven en Zutendaal.

### 2. VISIE

Het toekomstbeeld van de Kempen krijgt 2 verschillende en schijnbaar tegenstrijdige oriëntaties: enerzijds het behoud en de versterking van de open ruimte en anderzijds een gelokaliseerd sterk accent op de economische ontwikkeling en op de verstedelijking binnen de stedelijke gebieden en netwerken.

- Voor het gebied als geheel wordt de ontwikkeling van de open ruimte functies, zoals natuurontwikkeling, bosbouw, waterbeheer, landbouw en toerisme en recreatie, als prioritair gezien. Het behouden van de grote natuurlijke gebieden en het versterken van natuurverbindingen zijn daarbij belangrijke doelstellingen. Tegelijkertijd wordt de herwaardering van de landschappelijke differentiatie vooropgesteld. Ook de ondersteuning van toerisme en recreatie en van landbouw is essentieel. De verenigbaarheid van alle open ruimte functies is een belangrijk aandachtspunt. Bij een goed evenwicht tussen al die functies kan het gebied als geheel uitgroeien tot een toeristisch-recreatief park met internationale aantrekkingskracht.
- Delen van het gebied hebben daarnaast een economische functie. In eerste instantie gaat het om het stedelijk netwerk Kempische As. Daarnaast is de agrarisch-economische functie van het gebied ook belangrijk, in het bijzonder op de plateauvlakte rond Peer.

### 3. RUIMTELIJK CONCEPT

#### KAART 54: RUIMTELIJK CONCEPT VOOR DE KEMPEN

#### KEMPENS PLATEAU MET VERWEVEN OPEN RUIMTE FUNCTIES

Het Kempens Plateau zelf is een belangrijk onderdeel van de hoofdruimte. Het wordt gezien als grootschalig open ruimte

gebied waarin de verschillende open ruimte functies zijn verweven.

#### REGIONAALSTEDELIJK GEBIED HASSELT - GENK, STEDELIJK NETWERK KEMPISCHE AS

Beide stedelijke concentraties situeren zich op de rand van het Kempens Plateau. Stedelijke functies worden daar geconcentreerd en niet op het plateau. De Kempische As is een stedelijk netwerk van Vlaams niveau met sterke economische concentraties. Het gebied moet bestaande en nieuwe stedelijke ontwikkelingen opvangen en bundelen in de kleine steden Lommel en Neerpelt - Overpelt. Daardoor kunnen omliggende open ruimte gebieden van verstedelijking worden gevrijwaard.

#### TOERISTISCH-RECREATIEVE POLEN OP DE RAND

Hoogdynamische toeristisch-recreatieve ontwikkelingen worden geconcentreerd op de rand van het Kempens Plateau. Zij zijn noodzakelijk voor de ontwikkeling van het Kempens Plateau als toeristisch-recreatief product van Benelux-niveau.

#### POORT KEMPISCHE AS MULTIMODAAL KNOOPPUNT

In de Kempische As kunnen economische ontwikkelingen worden gestimuleerd in de omgeving van het kruispunt van IJzeren Rijn en de Limburgse noord-zuid verbinding. Het betreft ontwikkelingen afhankelijk van het multimodaal knooppunt.

#### VLAKE VAN PEER ALS OPEN LANDBOUWGEBIED

Centraal in de Kempen wordt het gebied rond Peer gezien als een aaneengesloten open ruimte. Het bestaat voornamelijk uit grote aaneengesloten landbouwgebieden van provinciale belang. Het wordt doorsneden door een aantal beken van het Maasbekken. Op het plateau zijn de belangrijkste beekdallandschappen die van Dommel, Warmbeek, Bolliser-beek, Abeek, Itterbeek en Bosbeek. Verbrede agrarische doelstellingen zijn erop van toepassing. De provincie stimuleert de uitbouw van hoeve- en plattelandstoerisme.

Het centrum van dit open ruimte gebied staat onder grote suburbane woondruk, vooral in Hechtel-Eksel en in Peer. Die druk moet worden verschoven naar de aanpalende stedelijke gebieden Leopoldsburg en Bree afhankelijk van de gedeconcentreerde bundeling van woningen. Met dat doel voor ogen wordt een actief woonbeleid in die stedelijke gebieden gevoerd.

#### DRIE PARKEN

De 3 Kempense parken horen tot de grootste aaneengesloten natuurgebieden van Vlaanderen: Park Lage Kempen, Park Midden-Limburg en Park Hoge Kempen. Zij bestaan uit uitgestrekte, hoofdzakelijk geblokte naaldbossen met een bos-

heidegordel en uit vennen met belangrijke natuurwaarden op Vlaams niveau. Diverse kleinschalige en gesloten beekvalleien komen er voor. De belangrijkste heideterreinen met vennen zijn de militaire domeinen van Leopoldsburg en Hechtel-Eksel en de Donderslagse Heide, de natuurreservaten Mechelse Heide, de Teut met Ten Haagdoornheide, het Hageven, het Heiderbos te As, de vallei van de Ziepbeek en de Klaverberg. Een specifieke combinatie van natuur- en cultuurlandschappen komt hier voor. Bijkomende interessante natuurlijke en landschappelijke structuren zijn landduinen, mijnterrils en wateringen.

De 3 parken worden maximaal behouden en versterkt en met elkaar verbonden tot één aaneengesloten bos- en heide-rijck gebied met hoge natuurwaarden. Recreatief medegebruik is mogelijk. Bosuitbreiding en natuurbeheer zijn aandachtspunten.

#### **KLEINSTEDELIJKE GEBIEDEN**

Leopoldsburg en Bree liggen op de rand van het Kempens Plateau. Zij functioneren als beperkte knooppunten waarin bovengemeentelijke voorzieningen voor het gebied worden geconcentreerd.

#### **STEILRAND (EN BOSRAND) EN KEMPENSE KANALEN ALS GRENS**

Beide lineaire elementen omringen het Kempens Plateau. Zij worden beschouwd als te vrijwaren landschappelijke elementen. Hoogdynamische ontwikkelingen langs beide elementen moeten worden tegengegaan. In de stedelijke gebieden kunnen de kanalen wel een stedelijke drager zijn. Bij de verdere ontwikkeling van de bestaande bedrijventerreinen gelegen langs de Kempense kanalen is het versterken van het watergebonden karakter mogelijk.

#### **GRENSGEBIEDEN IN ANDERE PROVINCIES**

Aan de randen van het Kempens Plateau bevinden zich nog kleine delen van open ruimte gebieden in aanliggende provincies. Het betreft het gebied van de Grote Nete (provincies Antwerpen en Vlaams-Brabant) en het rustig grensgebied (provincies Antwerpen en Noord-Brabant). Wegens de beperkte grootte van die gebieden in de provincie Limburg moet het beleid ervoor door de genoemde provincies worden geïnitieerd.

#### **TOERISTISCH-RECREATIEF KERNGEBIED**

Het toeristisch-recreatief kerngebied Midden-Limburg ligt zuidelijk van de 3 Limburgse parken. In dit kerngebied kan zich een toegangspoort tot het Nationaal Park Hoge Kempen situeren. Nieuw hoogdynamische toeristisch-recreatieve elementen worden o.a. gebundeld in het kerngebied.

#### **TOERISTISCH-RECREATIEF NETWERK MIJNSTREEK**

Het mijnpatrimonium is een waardevol cultureel en architecturaal gegeven binnen de provincie. Het is zeer divers en bevat zowel industriële bebouwing en cités als terrils en spoorinfrastructuur. De provincie wenst dit patrimonium in te schakelen in de toeristisch-recreatieve structuur en complementariteit te zoeken met andere toeristisch-recreatieve elementen.

## **4. UITWERKING IN DEELRUIMTEN**

### **4.1. Drieparkengebied**

#### **4.1.1. Visie en concept**

De 3 Kempense parken horen tot de grootste aaneengesloten natuurgebieden van Vlaanderen. Dat aaneengesloten karakter moet worden behouden en versterkt door verdere versnippering tegen te gaan en natuurverbindingengebieden te herstellen en toe te voegen. Het Park Hoge Kempen kan worden ontwikkeld als een nationaal park. Toerisme is een belangrijke nevenfunctie in de deelruimte.

Tot de deelruimte behoren (delen van) de gemeenten Lommel, Overpelt, Hechtel-Eksel, Peer, Beringen, Heusden-Zolder, Houthalen-Helchteren, Genk, Maaseik, Meeuwen-Gruitrode, Opglabbeek, As, Dilsen-Stokkem, Maasmechelen, Zutendaal, Bilzen.

Volgende ruimtelijke principes worden voorgesteld:

- Park Lage Kempen als uitgestrekt en laagdynamisch bos- en heidegebied met Leopoldsburg als poort
- Park Midden-Limburg als noordelijke grens voor en groene vinger in het regionaalstedelijk gebied Hasselt - Genk
- Park Hoge Kempen als groen hart tussen het regionaalstedelijk gebied, het Zuidelijk Maasland en de Bosbeekvallei met toeristische knooppunten aan de randen.

#### **4.1.2. Mogelijke beleidsthema's**

##### **BOS- EN HEIDEGEBIEDEN**

De bestaande groen-, bos- en heidegebieden worden beschermd, versterkt en indien mogelijk vergroot. Het realiseren van een nationaal Park Hoge Kempen past binnen die visie. Bijkomende natuurverbindingen moeten nieuwe samenhang creëren. Zo kan bijvoorbeeld de Bosbeekvallei als groen lint functioneren.

##### **TOERISME EN RECREATIE**

Het toerisme wordt verspreid ontwikkeld onder de vorm van recreatief medegebruik, ruimtelijk gedifferentieerd afhankelijk van de ruimtelijke draagkracht. Plattelandstoerisme en zachte bosrecreatie zijn de belangrijkste recreatievormen. Bijzondere

## DEEL III. ONTWIKKELINGSPERSPECTIEVEN VOOR HOOFD- EN DEELRUIMTEN 2. KEMPEN

aandacht gaat daarbij naar een optimale ruimtelijke inpassing van het (grensoverschrijdend) fietsroute-netwerk, naar een ruimtelijke sanering van het openluchtrecreatief aanbod en naar het inschakelen van de dorpskernen in het toeristisch aanbod.

In het Park Midden-Limburg krijgen de bestaande attractiepolen bijkomende ontwikkelingsmogelijkheden voor hoogdynamische toeristische dagattracties. Ook in het zuidelijk gedeelte van het Park Hoge Kempen is toerisme een belangrijke nevenfunctie met mogelijk bijkomend ruimtegebruik voor hoogdynamische recreatie. De verdere uitbouw van het Park Hoge Kempen met een beperkt aantal toegangspoorten aan de randen past in die visie.

**LANDSCHAPSONTWIKKELING EN -BEHEER**

In dit vrij gaaf landschap moeten de ruimtelijke ingrepen in overeenstemming zijn met de gewenste ontwikkelingen voor dat landschap. Bestaande bos- of natuurgebieden vormen zoveel mogelijk harde grenzen van de open ruimte. Behoud en inbreiding van de grote aaneengesloten oppervlakten natuur zijn essentieel. Bijkomende versnippering door nieuwe infrastructuur wordt tegengegaan. Bestaande barrières worden zo mogelijk opgeheven of gemilderd.

**4.2. Vlake van Peer****4.2.1. Visie en concept**

De vlakte van Peer is een belangrijk agrarisch en open gebied. Landbouw blijft er de belangrijkste functie. Verweving met kleinschalig toerisme en recreatie is mogelijk. Natuurontwikkeling gebeurt hoofdzakelijk langs de belangrijke beken.

Tot de deelruimte behoren (delen van) de gemeenten Hechtel-Eksel, Peer, Meeuwen-Gruitrode, Bocholt en Bree.

Volgende ruimtelijke principes worden voorgesteld.

- De vlakte van Peer is een open landbouwgebied. Het wordt duidelijk visueel begrensd door de bosgebieden van het Park Lage Kempen en van het Park Midden-Limburg in het westen. In het noorden wordt het landbouwgebied begrensd door de suburbane bebouwing langs de infrastructuurbundel van de N71, de spoorlijn en het Kempens kanaal. Bree vormt een autonome stad ten oosten van het gebied.
- De beekvalleien van de Dommel, Warmbeek, Abeek en Itterbeek met hun begeleidende begroeiing, habitats en oevers zijn groene linten in het landschap. Vaak stromen zij doorheen landbouwgebied. Het kleinschalig en gesloten karakter is bepalend voor de percelering en de begroeiing in die beekvalleien.

- Bree, gelegen aan de rand van het gebied, concentreert bovengemeentelijke stedelijke functies. Zijn hinterland is vrij ruim maar dun en verspreid bebouwd. Om zijn positie te verstevigen is het wenselijk dat Bree zich op zijn niveau in de eerste plaats als diensten-, voorzieningen- en wooncentrum versterkt. Het heeft als economisch knooppunt potenties op vlak van bedrijvigheid.
- Peer is als structuurondersteunende gemeente centraal in het gebied gelegen. Het heeft als historisch Loons stadje een aantrekkingskracht op de omgeving en is goed uitgerust. Bijkomende hoogdynamische ontwikkelingen worden niet gestimuleerd.

**4.2.2. Mogelijke beleidsthema's****GRONDGEBONDEN LANDBOUW**

In deze dynamische landbouwstreek wordt grondgebonden landbouw, vooral (melk)veehouderij, als ruimtelijke drager ondersteund. Dreigende versnippering van grote aaneengesloten landbouwgebieden – bijvoorbeeld door verlinting, uitbreiding van bedrijventerreinen en aansnijding van woonuitbreidingsgebieden – wordt tegengegaan.

**VERSPREIDE BEBOUWING**

De bijna suburbane ontwikkelingen rond Peer, Eksel en Hechtel moeten gedeconcentreerd worden gebundeld. Mogelijk kan de provincie samenwerking initiëren met betrekking tot een intergemeentelijk dichtheden- en verkavelingsbeleid.

**VERENIGBAARHEID VAN OPEN RUIMTE FUNCTIES**

Omdat dit open ruimte gebied vele functies draagt (landbouw, natuur in de beekvalleien, wonen, toerisme en recreatie), is de druk er vrij groot. Een goede ruimtelijke verweving is hier belangrijk om de draagkracht van het gebied niet te overschrijden. Het behoud van het agrarisch landschap met kleine landschapselementen moet worden gestimuleerd. Hoogdynamische toeristisch-recreatieve ontwikkelingen worden niet verder ontwikkeld.

**PLATTELANDSTOERISME**

De waardevolle leegstaande hoeses kunnen worden herbestemd voor plattelandstoerisme. Ter ondersteuning van het toerisme wordt een netwerk van wandel, fiets- en ruiterspaden uitgebouwd.

**BEEKVALLEIEN**

In de beekvalleien wordt grondgebonden landbouw met natuurverweving of beheerslandbouw toegepast.

## 4.3. Kempische As

### 4.3.1. Visie en concept

De provincie ziet de Kempische As als een gebied waar stedelijke en economische ontwikkelingen worden geconcentreerd langs de infrastructuurbundel van de N71, de spoorlijn en het Kempens kanaal. Daarmee wordt de stedelijke en economische structuur in het noorden van de provincie versterkt. Deze ontwikkelingen moeten in samenhang met het deel van Kempische As op het grondgebied van de provincie Antwerpen alsook grensoverschrijdend met Nederland worden bekeken. De provincie concentreert zich voornamelijk op het gebied Lommel - Neerpelt - Overpelt als hoogdynamisch zwaartepunt.

Tot de deelruimte behoren (delen van) de gemeenten Lommel, Neerpelt, Overpelt en Hamont-Achel.

Volgende ruimtelijke principes worden voorgesteld.

- De kleinstedelijke gebieden Lommel en Neerpelt - Overpelt zijn in hun samenhang te beschouwen. Samen vormen zij een stedelijk netwerk van provinciaal niveau. Binnen het netwerk Kempische As betreft het een concentratiezone voor wonen, bedrijven en andere voorzieningen. Het gebied wordt bekeken als een as met plaatselijke verdichtingsknooppunten in plaats van als een continue bebouwing langs de infrastructuurbundels.
- De IJzeren Rijn, het Kempens kanaal en de N71 dragen de ontwikkelingen binnen dat netwerk. Daarop takken de stedelijke gebieden aan. Het versterken van de stationsomgevingen in de stedelijke gebieden, het multimodaal gebruiken van de aanwezige infrastructuur door de bedrijven die langs die infrastructuur zijn gelegen (bijvoorbeeld door de oprichting van overslagcentra) enz., zijn belangrijke aandachtspunten voor het ruimtelijk beleid.
- De poort Kempische As is een economische poort van provinciaal niveau op het kruispunt van Kempische As en de noord-zuid verbinding. Bestaande bedrijventerreinen kunnen zich daarrond verder ontwikkelen. Potenties voor nieuwe terreinen kunnen er eveneens worden gezocht.
- Natuurverbindingen en open ruimte verbindingen scheiden de knooppunten van het netwerk. Doorheen de nieuwe stads- en bedrijvenlandschappen van Lommel, Overpelt, Neerpelt en Hamont-Achel brengen open ruimte verbindingen en natuurverbindingen het rustig grensgebied, waarin grote bossen en weidse landbouwgebieden elkaar afwisselen, in contact met de intensieve landbouwgebieden rond Peer. Die verbindingen kunnen gave beeklandschappen zijn of gebieden met weinig bebouwde ruimten.
- Hamont-Achel is een economisch knooppunt, gescheiden van Neerpelt - Overpelt. De rol ervan wordt beperkt.

### 4.3.2. Mogelijke beleidsthema's

#### AFBAKENING VAN DE STEDELIJKE GEBIEDEN LOMMEL EN NEERPELT - OVERPELT

Voor de verschillende stedelijke gebieden zijn verdichting, herstructurering en versterking van de stedelijke structuur belangrijke uitdagingen. Bij de afbakening ervan moet voldoende afstemming worden gezocht tussen de verschillende stedelijke knooppunten. Vanuit het geheel worden de mogelijkheden bekeken zodat er een meerwaarde kan ontstaan voor alle partners door de juiste voorzieningen op de meest geschikte plaats in te planten. In dat kader moet ook een plaats voor het overslagcentrum worden bepaald.

#### HERSTRUCTURERING VAN REGIONALE BEDRIJVENTERREINEN

Een aantal bedrijventerreinen moet worden geherstructureerd. Dat kan zowel een verdere ruimtelijke verdichting (bijvoorbeeld de terreinen van Philips te Lommel) als een landschappelijke integratie van die terreinen (bijvoorbeeld Verkenbos te Hamont-Achel) inhouden. Sommige terreinen zullen na sanering een herbestemming krijgen.

#### VERSPREIDE WOONGEBIEDEN

De bebouwing in het gebied wordt gekenmerkt door zeer lage dichtheden. Bij het verdwijnen van de landbouwfunctie op de onvruchtbare Kempische zandgrond werd vooral langs de landbouwwegen gebouwd zonder de binnengebieden te ontwikkelen. Het is de bedoeling om die binnengebieden eerst aan te spreken vooraleer nieuwe woonuitbreidingsgebieden aan te snijden. Het centrum van Lommel zou zo meer stedelijkheid kunnen krijgen. Het stedelijk gebied Neerpelt - Overpelt kan ruimtelijk worden versterkt door eerst het gebied tussen beide polen te ontwikkelen in plaats van perifere woonlocaties te ontsluiten.

#### NABESTEMMING VAN ONTGINNINGSGEBIEDEN

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen kleine zandontginningen en zeer grootschalige ontginningen waardoor nieuwe landschappen ontstaan. Dat is vooral het geval voor de natte zandontginning van Sibelco en van Velbo te Lommel. De inschakeling van dit grootschalig plasseengebied in de natuurverbinding tussen het Park Lage Kempen en de bossen van Ravels moet worden uitgewerkt. Voor de nabestemming van de plassen langs het kanaal wordt gezocht naar functies ter ondersteuning van het toerisme op de Kempense kanalen (jachthaven enz.).

#### INTERNE EN EXTERNE BEREIKBAARHEID

Bij de reactivering van de IJzeren Rijn wenst de provincie de spoorlijn ook te gebruiken voor personenvervoer. Het heropenen van de spoorlijn tussen Hasselt en Lommel - Neerpelt -

Overpelt geeft betere mogelijkheden voor vracht- en personenvervoer. De oost-west verbinding binnen het gebied kan worden verbeterd door de wegwerking van de flessenhals te Neerpelt (afwerking van N71). Ook de afwerking van de noord-zuid verbinding is voor dit gebied belangrijk.

#### **SANERING VAN VERVULDE GRONDEN**

In Noord-Limburg komen een aantal verontreinigde sites voor als gevolg van vroegere zware industrie (zinkfabrieken, opslagplaatsen van munitie enz.). Zo is de sanering van de Balimgronden in Lommel nodig om het terrein te kunnen hergebruiken. Dat bedrijventerrein is van strategisch belang voor logistieke activiteiten bij de reactivering van de IJzeren Rijn. Samenwerking met de provincie Antwerpen en aangrenzende gemeenten (bijvoorbeeld Balen) is aangewezen.

#### **OPEN RUIMTE VERBINDINGEN**

Om die deelruimte niet tot één verstedelijkte zone te laten dichtgroeien wenst de provincie plaatselijk open ruimte verbindingen te voorzien. De belangrijkste open ruimte verbinding is gelegen tussen Lommel en Mol. Bij de inrichting van het bedrijventerrein ten zuiden van de IJzeren Rijn moet daarbij rekening worden gehouden. Het realiseren van groene stapstenen binnen het bedrijventerrein is een mogelijkheid.

#### **HOOGDYNAMISCH TOERISME EN RECREATIE**

In het gebied Lommel - Neerpelt - Overpelt kunnen hoogdynamische toeristisch-recreatieve voorzieningen worden ontwikkeld afhankelijk van de ontwikkeling van het Kempens Plateau tot toeristisch-recreatief product van Benelux-niveau.

### **4.4. Groene grensstreek**

#### **4.4.1. Visie en concept**

Het gebied ten noorden van de Kempische As wordt beschouwd als een onderdeel van het groen hart tussen Turnhout, de Kempische As en de Nederlandse Brabantse steden (Tilburg, Eindhoven). Er wordt gestreefd naar het behoud en de versterking van grensoverschrijdende open ruimte landschappen. De open ruimte is prioritair. Stedelijke en industriële activiteiten horen thuis in de kleinstedelijke gebieden aan de rand van het gebied.

Tot deze deelruimte behoren (delen van) de gemeenten Lommel, Neerpelt en Hamont-Achel.

Het gebied ligt voornamelijk op het grondgebied van de aangrenzende provincies Antwerpen en Noord-Brabant. Het is aan die provincies om een ruimtelijk concept uit te werken.

#### **4.4.2. Mogelijke beleidsthema's**

##### **NATUUR EN LANDSCHAP**

De natuurlijke en landschappelijke structuur wordt behouden en versterkt. De beekvalleien worden gevrijwaard. Een bijkomend streefdoel is het maximaal behoud van het grensoverschrijdend stilte- en bosgebied en Benelux-landschap Stamprooierbroek.

##### **VERENIGBAARHEID VAN OPEN RUIMTE FUNCTIES**

Het gaat hier om het oplossen van mogelijke conflicten tussen natuur (stiltegebied), landbouw, zachte recreatie enz.

## **5. MOGELIJKE ACTIES**

Indien relevant zal de provincie de mogelijke acties steeds uitvoeren in overleg met de betrokken overheden en belanghebbende partijen.

- De provincie kan in de vlakte van Peer het kleinschalig plattelandstoerisme ondersteunen met behulp van een ruimtelijk uitvoeringsplan.
- De provincie stelt een ruimtelijk uitvoeringsplan op voor het regionaal multimodaal bedrijventerrein Balim.
- De provincie kan een geïntegreerd gebiedsgericht strategisch plan opmaken voor de ontwikkeling van het stedelijk netwerk van provinciaal niveau Lommel - Neerpelt - Overpelt.
- De provincie kan de stedelijke gebieden Lommel en Neerpelt / Overpelt gelijktijdig en vanuit een gemeenschappelijke visie afbakenen.
- De provincie bakent natuurverbindingen af tussen de 3 parken.
- De provincie kan een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan opmaken voor de nabestemming van het uitgestrekt plasseengebied ten westen van Lommel, afhankelijk van de afbakening van een natuurverbinding en van een open ruimte verbinding.
- De provincie kan een verdichtingskaart opmaken voor het stedelijk netwerk Kempische As.
- De provincie kan uitvoeringsplannen opmaken voor de ordening van suburbane ontwikkelingen rond Peer en Hechtel-Eksel.
- De provincie kan een geïntegreerd gebiedsgericht strategisch plan opmaken voor delen van Noordoost-Limburg. In het bijzonder de verweving van de open ruimte functies natuur, toerisme en recreatie en landbouw is daarbij een belangrijk thema.
- De provincie kan een samenwerkingsverband oprichten voor de promotie en uitwerking van het volledig Kempens

- Plateau als toeristisch-recreatief product van Benelux-niveau.
- De provincie dringt aan op de afwerking van N71 te Neerpelt.
  - De provincie dringt aan op de optimalisatie en de volledige realisatie van de noord-zuid verbinding (N74).
  - De provincie dringt aan op het heractiveren van de IJzeren Rijn om een multimodaal knooppunt daarop in de omgeving Lommel - Neerpelt - Overpelt te realiseren. De heractivering moet gebeuren met respect voor de aanpalende woonwijken.
  - De provincie dringt aan op het heractiveren van de spoorverbinding tussen Hasselt - Genk en de IJzeren Rijn.
  - De provincie dringt aan op de aanpassing van het sluisencomplex Blauwe Kei dat een modernisering van de Kempense kanalen in de weg staat.